



Sopra la Lancia Rally di Capellino-Furia vincitori del Valli Vesimesi. Sotto, la Porsche 911 di Montini-Rovelli che si sono imposti nel «Tre Laghi» pur essendo stati penalizzati di un minuto. Il secondo, Piovani, è stato squalificato (Attualfoto)



RALLY 1. SERIE/La «Valli Vesimesi» Per un... Capellino

VESIME — Gianni Capellino, andatura dinoccolata e parlata tipicamente astigiana, ha vinto in coppia con Gualtiero Furia una sesta edizione del Rally «Valli Vesimesi» valido quale quarta prova della Coppa Italia prima zona. Nella gara delle defezioni (Cassinis e Rosselli perché le loro 037 non erano state preparate in tempo, Piero Cannobbio perché impossibilitato a partire in quanto prioritario) l'equipaggio della Meteco ha dovuto guadagnarsi con i denti una vittoria davvero in discussione fino alla fine. I due, passati quest'anno alla 037 dopo una stagione al volante di una Porsche 911 SC, erano partiti con il piede giusto ma poi una distrazione sulla terza prova li ricacciava indietro. Veniva così fuori un Mario Viotti al debutto, ottimo per lui, con la Porsche 911 RS preparata da Orlando. Viotti balzava al comando con sicurezza e pareva destinato a rimanerci nonostante un Beltrandi, vincitore a Carmagnola con l'Ascona 400 di Conrero, quando una foratura avvenuta all'inizio della sesta prova ricacciava indietro pure lui. Saliva così in cattedra Beltrandi, che sino a quel momento se l'era giocata alla pari con Capellino e Viotti. Tutto lasciava presagire un finale incandescente ma Beltrandi non poteva prendervi parte perché costretto al ritiro dalla rottura del

filo della frizione. Capellino intanto aveva completato il suo recupero sullo sfortunato Viotti e ritornava al comando. Dimenticavamo, c'era anche Dario Della Torre che, nel trambusto generale, pensava bene di portare al secondo posto assoluto la sua fida Talbot-Lotus, inserendosi così tra Capellino e Viotti. Parecchio movimentata dunque questa gara per essere in clima decisamente vacanziero, e non solo per l'assoluto a proposito del quale va ricordato l'ottimo debutto di Marco Boggio sulla Porsche 911 SC della Motorsport: dopo un anno di ritiri, finalmente la gioia del traguardo per il veloce ragazzo biellese. In gruppo A gran successo del rientrante Bettanin che finiva anche quinto assoluto davanti a Cappelli (Lotus gruppo due) e al secondo di gruppo A Tarditi.

Sergio Remondino

RALLY 1. SERIE

Verime, 28-29 luglio 1984

6. RALLY VALLE VESIMESI

Quarta prova coppa Italia prima zona

Le classifiche

ASSOLUTA: 1. Capellino-Furia (Lancia rally) 59'02"; 2. Della Torre-Ravera (Talbot Lotus) 59'26"; 3. Viotti-Imbreito (Porsche 911 RS) 1h00'09"; 4. Boggio-Mello (Porsche 911 SC) 1h01'02"; 5. Bettanin-Lungo (Opel Manta GT/E) 1h01'03"; 6. Cappelli-Tosi (Talbot Lotus) 1h01'43"; 7. Tarditi-Geminatti (Opel Manta GT/E) 1h01'46"; 8. Cantino-Mandrile (Porsche 911 SC) 1h01'57"; 9. Zezza-Bolla (Lancia Rally) 1h02'19"; 10. Chiusano-Accornero (Porsche 911 SC) 1h02'26".

GRUPPO 2

Classe sino a 900 cc: 1. Amerio-Finatti (Fiat 127) 1h12'48"; 2. Arnoldi-Mazzara (Fiat 127) 1h13'22"; 3. Filli-Ducato (Fiat 127) 1h14'35"; 4. Stella-Aires (Fiat 127) 1h16"; 5. Bovio-Nervo (Fiat 127) 1h17'12".

Classe sino a 1150 cc: 1. D'Ambragh-Ghioni (Fiat 127) 1h08'36"; 2. Sabatini-Cissello (A 112) 1h09'03"; 3. Concolato-Matta (A 112) 1h11'57".

Classe sino a 1300 cc: 1. Pela-Corte (Ford Escort) 1h07'23"; 2. Valli-Valli (Alfasud) 1h10'.

Classe sino a 1600 cc: 1. Amerio Ranuschio (VW Golf GTI) 1h05'31"; 2. Beato-Malretta (R5 Alpine) 1h05'51"; 3. Boero-Farina (VW Scirocco) 1h05'53"; 4. Rondano-Rondi (R5 Alpine) 1h06'49".

Classe sino a 2000 cc: 1. Signro-Beltramo (Opel Kadett) 1h07'45"; 2. Bollito-Gavello (Opel Manta) 1h08'16"; 3. Trossello-Gobrella (Opel Kadett) 1h11'42"; 4. Gallo-Parola (Opel Kadett) 1h12'57".

Classe oltre 2000 (non costituita) 1. Cappelli Tosi (Talbot Lotus) 1h01'43".

GRUPPO 4

Classe oltre 2000 cc: 1. Decé-Dufey (Porsche 911 SC) 1h03'58".

GRUPPO N

Classe sino a 1100 cc: 1. Merlo Bellasio (A 112) 1h13'20"; 2. Garrino-Geuna (A 112) 1h13'32"; 3. Sparti-Croce (A 112) 1h13'46"; 4. Rumori-Napolitano (A 112) 1h13'54"; 5. Busso-Rovasso (A 112) 1h15'42"; 6. Massocco-Castelli (A 112) 1h15'47"; 7. Boschis-Barbotto (A 112) 1h16'12"; 8. Gabetti-Bijino (A 112) 1h16'20"; 9. Momesso-Tentori (A 112) 1h 17'29"; 10. Omedé-Omedé (A 112) 1h20'24".

Classe sino a 1300 cc: 1. Gallo-Morino (Talbot Samba) 1h09'21"; 2. Roero-Pjanni (Citroen Visa) 1h10'06"; 3. Camerano-Rivella (Citroen Visa) 1h10'14"; 4. Chio-Colucci (Opel Corsa) 1h10'26"; 5. Grassi-Rapetti (Citroen Visa) 1h11'15"; 6. Borghi-Giusti (Talbot Samba) 1h11'46"; 7. Vial-De Marchi (Citroen Visa) 1h11'57"; 8. Maggetto-Maggetto (Citroen Visa) 1h12'41"; 9. Conti-Scipioni (Citroen Visa) 1h14'27"; 10. Marinone-Pastore (Opel Corsa) 1h14'29"; 11. Bertone-Berzano (Opel Corsa) 1h14'59"; 12. Villa-Ceruti (Talbot Samba) 1h15'12"; 13. Repposi-Conti (Citroen Visa) 1h15'56"; 14. Falcinelli-Vairo (Opel Corsa) 1h17'42".

Classe sino a 1600 cc: 1. Canale-Carlevaro (Ford Escort XR3) 1h06'24"; 2. Galli-Furlan (Ford Escort XR3) 1h06'26"; 3. Pisto-Comoglio (Ford Escort XR3) 1h07'03"; 4. Tarabbi-Sobrinio (Fiat Ritmo 105) 1h08'45"; 5. Barbero-Giovannacci (Fiat Ritmo 105) 1h09'32".

Classe sino 2000 cc: 1. Omias-Mossino (Fiat Ritmo 130) 1h04'03"; 2. Farina-Crestani (Fiat Ritmo 130) 1h04'44"; 3. Balletti-Racca (Fiat Ritmo 130) 1h05'19"; 4. Giuliano-Giordano (Fiat Ritmo 130) 1h05'22"; 5. Bellone-Ausonio (Fiat Ritmo 130) 1h05'31"; 6. Ivaldi-Galanzino (Fiat Ritmo 130) 1h05'56"; 7. Mondino-Martino (Fiat Ritmo 130) 1h06'58"; 8. Ferrara-Carassio (Fiat Ritmo 130) 1h07'57"; 9. Contardi-Dutto (Fiat Ritmo 125) 1h08'33"; 10. Alovisti-Pissimilla (Fiat Ritmo 130) 1h09'13"; 11. Righini-Vela (Fiat Ritmo 130) 1h09'27"; 12. Zanetti-Guala (Fiat Ritmo 130) 1h10'29".

Classe oltre 3000 cc (non costituita) 1. Marconi-Cerrato (Lancia Delta HF) 1h13'14".

GRUPPO A

Classe sino a 1150 cc: 1. Gallione-Ragogna (A 112) 1h05'51"; 2. Ricotto-Sebena (127 S) 1h05'57"; 3. Curone-Dellaca (A 112) 1h09'01"; 4. Gallinaro-Corda (127) 1h09'55"; 5. Spina-Astolfi (127 S) 1h10'32"; 6. Nicolini-Motelli (127 S) 1h14'54"; 7. Cinzano-Martinotti (A 112) 1h14'56"; 8. Durando-Boscatto (127) 1h15'42".

Classe sino a 1300 cc (non costituita) 1. Gallo-Amerio (Mini De Tomaso) 1h18'01".

Classe sino a 1600 cc: 1. Bergese-Rondino (VW Golf GTI) 1h03'53".

Classe sino a 2000 cc: 1. Bettanin-Lungo (Opel Manta) 1h01'03"; 2. Tarditi-Geminatti (Opel Manta) 1h01'46"; 3. Bono-Angeli (Opel Kadett) 1h02'53"; 4. Davisod-Bacini (Opel Manta) 1h02'56"; 5. Fissore-Albarellio (Opel Ascona) 1h03'41"; 6. Tirant-Parise (Opel Kadett) 1h08'01"; 7. Penna-Penna (Triumph Dolomite) 1h14'02"; 8. Serra-Qualla (Opel Ascona) 1h14'44"; 9. Debernardi-Massrola (Fiat 131 Racing) 1h28'54".

GRUPPO B:

Classe sino a 1300 cc: 1. Boggero-Bianchino (Talbot Samba) 1h05'36".

Classe sino a 2000 cc: 1. Bosco-Storti (R5 Turbo) 1h05'32"; 2. Olencino-Cosola (Ford Escort S) 1h09'05"; 3. Carraba-Flechchia (Ford Escort RS) 1h18'21".

Classe oltre 2000 cc: 1. Capellino-Furia (Lancia Rally) 59'02"; 2. Della Torre-Gerbaldo (Talbot Lotus) 59'28"; 3. Viotti-Imerito (Porsche 911 RS) 1h00'09"; 4. Boggio-Mello (Porsche 911 SC) 1h01'02"; 5. Cantino-Mandrile (Porsche 911 SC) 1h01'57"; 6. Zezza-Bolla (Lancia Rally) 1h02'19"; 7. Chiusano-Accornero (Porsche 911 SC) 1h02'26"; 8. Bertola-Gianotti (Porsche 911 SC) 1h04'28".