

UNA 'SPECIALE' SOSPESA FRENA I PROTAGONISTI

Spettatore investito e via libera a VALERIO

VESIMESE - La seconda edizione del Rally Vesimese, curata dalla locale Pro-Loco in collaborazione con l'Automobile Club di Asti e di Cuneo, è stata inframmezzata da un incidente che ha scombuscolato in parte la classifica finale. Infatti, a causa di un dritto alla quarta p.s. del concorrente Rebaschio (con l'investimento di uno spettatore che se l'è cavata con alcune escoriazioni e molto spavento), veniva decisa tutta la gara. Fino a quel momento ed anche nel corso del secondo giro hanno duellato ad armi pari Galatini e Fenoglio, veri dominatori di questa seconda serie. Ma la sospensione della quarta speciale a causa dell'incidente, con conseguente assegnazione al concorrente successivo del miglior tempo fra gli ultimi cinque rilevati (vale a dire 2'28"), ha fatto scivolare indietro i due protagonisti: Galatini (vincitore della passata edizione e di 6 delle 8 prove della manifestazione odierna) al quarto posto e Fenoglio al sesto.

Vincitore assoluto e di gruppo è risultato quindi quel Valerio, che già a Genova aveva brillato con l'Ascona ed occorre dire che i suoi tempi nelle varie speciali sono stati di tutto rispetto. Alle sue spalle, con un distacco di soli due secondi, Balbo con la 127 preparata ottimamente da Piero Lavazza e che ha suscitato vivo interesse nei numerosi appassionati assiepatisi lungo il percorso.

Con 144 concorrenti alla via e 108 giunti al traguardo, gli oltre 108 chilometri del secondo Rally «Valli Vesimesi» hanno costretto al ritiro per incidenti e guai meccanici anche nomi di rilievo quali Bianchi (alla seconda prova speciale quando era al sesto posto assoluto), Brucamonti e Bella. Nel gruppo speciale, vinto da Balbo, ha deluso l'aostano Concas, in difficoltà con la sua 124 sulle tortuose strade vesimesi, mentre una buona prestazione l'ha fornita Ambrosia. In gruppo 1, assente la coppia Maronzano, Tabaton ha avuto vita facile nella classe 1150 classificandosi al settimo posto.

Ilario Piano



Vola la 127 di Balbo, ma pur vincendo il Gruppo Speciale non ce la farà contro la sempre valida Ascona di Valerio

20. Rally «Valli Vesimesi» - Rally Nazionale di seconda serie valido per la Coppa C.S.A.I. quinta zona - 24 agosto 1980.

LE CLASSIFICHE

Classifica assoluta: 1. Valerio-Bonamini (Opel Ascona 1.9) 12'20"; 2. Balbo-Bianco (Fiat 127) 12'22"; 3. Bisso-Di Tanna (VW Golf GTI) 12'32"; 4. Galatini-Muratore (Lancia Fulvia HF) 12'37"; 5. Alberti-Alberti (VW Golf GTI) 12'41"; 6. Fenoglio-Deninotti (Fiat 124 Abarth) 12'45"; 7. Tabaton (A 112 70 HP) 12'49"; 8. Ambrogio-Castellino (Fiat 124) 12'57"; 9. Picciavani

carino-Facello (Simca R2) 14'03"; 9. (75) Boricelli-Zandominichi (Simca R2) 14'15"; 10. (80) Poli-Reboani (Simca R2) 14'24"; 11. (83) Moras-Merli (Mini Couper) 14'29"; 12. (86) Bovio-Mana (Mini De Tomaso) 14'33"; 13. (91) Manfredi-Ricca (Alfa Sud) 14'52"; 14. (92) Marino (Simca R2) 15'01"; 15. (100) Belli-Cortiano (Simca R2) 15'40".
Classe 1600: 1. (3) Bisso-Di Tanna (VW Golf GTI) 12'32"; 2. (5) Alberti-Alberti (VW Golf GTI) 12'41"; 3. (11) Bussi-Baracco (R5 Alpine) 13'03"; 4. (25) Giusto (Peugeot 104) 13'23"; 5. (26) Goberti-Angeli (R5 Alpine) 13'25"; 6. (46) Martini-Baracco (Talbot Sunbeam) 13'41".

Classe 2000: 1. (1) Valerio-Bonamini (Opel Ascona 1.9) 12'20"; 2. (9) Picciavani-Grigolin (Opel Kadett GTE) 12'59"; 3. (10) Barberis-Conti (Alfa Romeo GTW) 13'02"; 4. (16) Zucchi-Zucchi (Opel Kadett GTE) 13'09"; 5. (17) Lanzoni-Massone (Opel Kadett 2000) 13'11"; 6. (18) Vaira-Fagà (Opel Kadett 2000) 13'11"; 7. (37) Pagliari-Finotto (Opel Kadett GTE) 13'32"; 8. (66) Rivoira-Colucci (Opel Kadett GTE) 14'04"; 9. (81) Fiore-Medico (Opel Kadett 2000) 14'27".

GRUPPO 3

Classe 2000: 1. (20) Guarducci-Lorenzi (Lancia Fulvia HF) 13'26"; 2. (31) Poulon-Roveta (Lancia Fulvia HF) 13'28"; 3. (49) Lagalini-Cosentino (Fiat X 1/9) 14'11"; 5. (78) Torielli-Trucco (Fiat X 1/9) 14'21"; 6. (87) Nietanti-Gardella (Fiat X 1/9) 14'34".



-Grigolin (Opel Kadett GTE) 12'59"; 10. Barberis-Conti (Alfa Romeo GTW) 13'02".

GRUPPO 1

Classe 1000: 1. (58) Bodrito-Cavallo (A 112) 13'59"; 2. (61) Crosignani-Liberti (A 112) 14'00"; 3. (64) Bisio-Terrile (A 112) 14'03"; 4. (72) Fassi-Repetti (A 112) 14'13"; 5. (79) Leverone-Mangiante (A 112) 14'22"; 6. (84) Palugan-Pezzetti (A 112) 14'29"; 7. (90) Olivieri-Marini (A 112) 14'50"; 8. (93) Birtolo-Zanone (A 112) 15'11"; 9. (94) Sottile-Oprozio (Fiat 127) 15'11"; 10. (97) Amerio-Gei (Fiat 127 Sport) 15'17"; 11. (98) Giordano-Capogrosso (A 112) 15'32"; 12. (99) Giordano-Delfino (Fiat 127) 15'35"; 13. (106) Nava-Bau (A 112) 16'41"; 14. (107) Mariatti-Mariatti (A 112) 17'34".

Classe 1150: 1. (7) Tabaton (A 112 70 HP) 12'49"; 2. (12) Rigolo-Del Ben (A 112 Abarth) 13'04"; 3. (13) Ravera (A 112 Abarth) 13'06"; 4. (19) Patrone (A 112 Abarth) 13'13"; 5. (22) Fogliato-Padula (A 112 Abarth) 13'22"; 6. (24) Frino-Siri (A 112 Abarth) 13'23"; 7. (30) Barberis-Berruti (A 112) 13'28"; 8. (34) Colla-Colla (A 112 70 HP) 13'30"; 9. (45) Cipriano-Panero (Fiat 127 Sport) 13'38"; 10. (48) Grandò (Peugeot 104 ZS) 13'42"; 11. (51) Signorelli-Boberti (Fiat 127 Sport) 13'47"; 12. (52) SulHotti (A 112) 13'53"; 13. (54) Ruvello-Grivetti (A 112) 13'55"; 14. (55) Baldi-Bergero (Peugeot 104 ZS) 13'55"; 15. (68) Segretario-Santi (Fiat 127 Sport) 14'08"; 16. (69) Palla-Malerba (A 112) 14'08"; 17. (74) Romani-Ferrero (Fiat 127 Sport) 14'15"; 18. (76) Duranti-Revel (Peugeot 104 ZS) 14'21"; 19. (82) Rosso-Carusò (Fiat Ritmo) 14'28"; 20. (101) Trevisan-Milano (Peugeot 104 ZS) 15'45".

Classe 1300: 1. (15) Cattaneo-Tocchio (Simca R2) 13'07"; 2. (23) Firio-Pirotti (Alfa Sud) 13'23"; 3. (35) Rossi-Bertini (Mini Couper) 13'31"; 4. (43) Rabellino-Targini (Fiat 128) 13'35"; 5. (47) Scotto-Paronelli (Fiat 128 Coupé) 13'41"; 6. (57) Piana-Clementi (Simca R2) 13'48"; 7. (62) Spanò-Becco (Mini Couper) 14'00"; 8. (65) Mac-

GRUPPO SPECIALE

Classe A: 1. (2) Balbo-Bianco (Fiat 127) 12'22"; 2. (27) Vallino-Bazzano (A 112 E) 13'25"; 3. (29) Canobbio-Ferrero (A 112 Abarth) 13'28"; 4. (32) Borio-Pazé (A 112 Elegant) 13'29"; 5. (38) Voia-Voia (A 112 Abarth) 13'33"; 6. (41) Bettega-Lancini (A 112 Abarth) 13'35"; 7. (42) Bauestrelli-Pozzo (Fiat 128) 13'35"; 8. (44) Rainero-Araldo (Daf 66) 13'37"; 9. (77) Boetto-Cairati (A 112) 1'21"; 10. (89) Peirano-Bignotti (Fiat 127) 14'41"; 11. (96) Dugoni-Guerzoni (A 112) 15'16"; 12. (103) Pompilio-Begovoeva (Fiat Giannini 650) 16'16"; 12. (105) Favara-Biolo (Fiat 500) 16'49"; 14. (108) Fioriolo-Moro (Fiat 128) 17'48".

Classe B: 1. (33) Rubinato-Lami (Fiat 128 Coupé) 13'30"; 2. (36) Bormida-Cavatino-Torello (Lancia Fulvia HF) 13'41"; 3. (39) Cavalieri-Bona (Mini Couper) 13'33"; 4. (50) Baldassarre-Chiappini (Simca R2) 13'46"; 5. (59) Cardone-Massimini (Fiat 128) 13'59"; 6. (67) Nocellino-Ottoni (Fiat 128 Rally) 14'07"; 7. (73) Bisso-Mortola (Fiat 128) 14'15"; 8. (88) Clerico-Zegna (Lancia Fulvia HF) 14'38".

Classe C: 1. (4) Galatini-Muratore (Lancia Fulvia HF) 12'37"; 2. (6) Fenoglio-Deninotti (Fiat 124 Abarth) 12'45"; 3. (8) Ambrogio-Castellino (Fiat 124) 12'57"; 4. (14) Concas-Voyat (Fiat 124 Abarth) 13'07"; 5. (21) Achilli-Vogliani (Fiat 124 Abarth) 13'20"; 6. (28) Negro-Montaldo (Fiat 124 Abarth) 13'26"; 7. (40) Cerretti-Cerretti (Renault A 110) 13'35"; 8. (53) Minati-Rossi (Fiat 124 Sport) 13'54"; 9. (56) Fantino-Zoppigni (Lancia Fulvia HF) 13'57"; 10. (60) Rovato-Maggi (Fiat 124 Sport) 14'00"; 11. (63) Brunetti-Gargino (Fiat 124) 14'01"; 12. (71) Agnello (Alfa Sud) 14'12"; 13. (85) Cataldo-Mattea (Alfa Romeo GTW) 14'30"; 14. (95) Pezzi-Falleri (Lancia Fulvia HF) 15'15"; 15. (102) Babina-Lolli (Opel Malta) 16'01"; 16. (104) Cardano-Zucca (Fiat 124 Abarth) 16'39".